
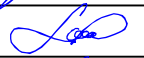
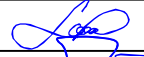



DOSTAVBA KANALIZACE MĚSTA ZNOJMA

II. ETAPA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Mgr. Jan PEŠKA		GEFAB ®  GEFAB CS spol. s r.o. Švédská 5, 602 00 Brno tel.: +420-5-45219433 fax.: +420-5-45232377 GSM: +420-608-449825 e-mail: gefab@gefab.cz http:// www.gefab.cz
VYPRACOVAL	Jakub LACH		
KRESLIL	Jakub LACH		
KONTROLOVAL	Aleš TESAŘ		
OBJEDNATEL:	 Pöyry Environment a.s. Botanická 834/56 Brno, 602 00		
NÁZEV AKCE:	DOSTAVBA KANALIZACE MĚSTA ZNOJMA II. ETAPA SO 80 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		DATUM SRPEN 2009
NÁZEV PŘÍLOHY:	TECHNICKÁ ZPRÁVA F.80.1		FORMÁT MĚŘÍTKO STUPEŇ DSP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dopravní opatření při realizaci dostavby kanalizace města Znojma, II. ETAPA

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Dostavba kanalizace města Znojma, II. ETAPA
Název objektu:	Dopravní opatření při realizaci dostavby kanalizace města Znojma, II. ETAPA
Kraj:	Jihomoravský, okres Znojmo
Investor:	Zájmové sdružení obcí – Vodovody a kanalizace Znojemsko, Kotkova 2518/20, 669 02 Znojmo
Zakázku zajišťuje:	Pöyry Environment a.s., Botanická 834/56, okres Brno-město, 602 00 Brno GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno
Zhotovitel:	dosud neurčen

2. Obecné informace

„Dopravní opatření při realizaci dostavby kanalizace města Znojma, II. ETAPA“ bylo zpracováno dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – technické podmínky, II. vydání“ (TP 66 schválené MDS ČR pod čj. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003), „Zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2001 Sb.“ a „Vyhlášky MDS č.30/2001 Sb.“, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Dále vychází z požadavků a připomínek orgánu státní správy a z empirických zkušeností projektanta při projektování a realizaci podobných staveb.

Číselné a alfabeticke označení a grafické znázornění jednotlivých dopravních značek odpovídá příloze

„č. 3 vyhl. MDS č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

Zakreslené pozice jednotlivých značek jsou přibližné, ale vycházejí z místních terénních šetření a pochůzek na místě, vzdálenosti pro osazování lze z grafických příloh odměřovat.

Následné umísťování se řídí přesně „Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – technické podmínky, II. vydání“ (TP 66 schválené MDS ČR pod čj. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003), „Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2001 Sb.“ a „Vyhláškou

MDS č.30/2001 Sb.“, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Dále vychází z požadavků a připomínek orgánu státní správy a samosprávy.

Zpracovatel prověřil stávající dopravní značení v předmětném úseku a v úsecích nezbytných pro realizaci přechodného dopravního značení pro provádění prací. Zjištěnou místní úpravu (stávající dopravní značení) zakreslil do „Dopravní opatření při realizaci dostavby kanalizace města Znojma, II. ETAPA“ (projektu dopravního značení) odlišně graficky od navrhované přechodné úpravy provozu (přechodného dopravního značení).

Celé „Dopravní opatření při realizaci dostavby kanalizace města Znojma, II. ETAPA“ bude před začátkem výstavby aktualizováno, upřesněno a kompletně znovu projednáno s kompetentními orgány.

3. Schvalovací proces – stanovení dopravního značení - dotčené orgány a účastníci řízení

Vypracovaný „projekt dopravního značení“ (vypracované situace) včetně případných objízdných tras je třeba odsouhlasit a projednat s následujícími institucemi:

- Policie České republiky – KŘP Jihomoravského kraje – Znojmo, dopravní inspektorát – Ing. Latner
- Městský úřad Znojmo, Odbor dopravy (stanovení přechodné úpravy provozu - přechodného dopravního značení na silnicích II.,III. třídy a MK (dle § 77, odst. 1, zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů) a souhlas na stanovení přechodné úpravy provozu - přechodného dopravního značení vlastníka na veřejnou účelovou komunikaci (komunikace v intravilánu areálu)(dle § 77, odst. 2, zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů) a rozhodnutí o povolení částečné nebo úplné uzavírky a rozhodnutí o povolení Z.U.K. II.,III. třídy a na místních komunikacích.
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace, oblast Znojmo Kotkova 24, 669 02 Znojmo - souhlas za vlastníka a majetkového správce komunikací – silnice II.,III. třídy, jež jsou uzavřeny, případně je po nich vedena objížďka nebo umístěno dopravní značení
- další potřebná vyjádření ostatních správních orgánů, státních nebo jiných organizací a soukromých subjektů dle požadavků správních orgánů, případně momentálně vyžadující situace

4. Přejídné svíslé a vodorovné dopravní značení

K návrhu dopravního značení bude využito: TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, II. vydání

Použité přejídné dopravní značení bude v základní velikosti a v reflexním provedení tř.1

5. Trasy pro pěší a pohyb chodců včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Všechny trasy dočasně využívané pro pěší, chodce a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou zvláště vyznačeny směrovými tabulkami a orientačními cedulkami. Je zejména žádoucí, aby bylo na dočasných trasách využívané pro pěší, chodce a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace osazeno informačně-orientační značení.

Všechny trasy dočasně využívané pro pěší, chodce a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientaci.

Stávající dopravní značení, informačně-orientační značení, směrové tabule a informační cedule, které budou v rozporu s přejídnou úpravou provozu vyvolanou stavbou budou zneplatněny přeškrtnutím, zakrytím nebo demontáží, po ukončení stavby budou vráceny do původního stavu!

V Brně dne 15.09.2010

Zpracovali: Mgr. Jan PEŠKA, Jakub LACH, Aleš TESAŘ